

Münsingen 2030 – vorausschauend gestalten
Richtplan Mobilität
 1:10'000

- Der Richtplan Mobilität besteht aus:
- Teilrichtplankarte Öffentlicher Verkehr, Kombinierte Mobilität und Alternativen
 - Teilrichtplankarte Fussverkehr
 - Teilrichtplankarte Veloverkehr
 - Teilrichtplankarte Motorisierter Individualverkehr
 - Massnahmenblätter
 - Erläuterungsbericht

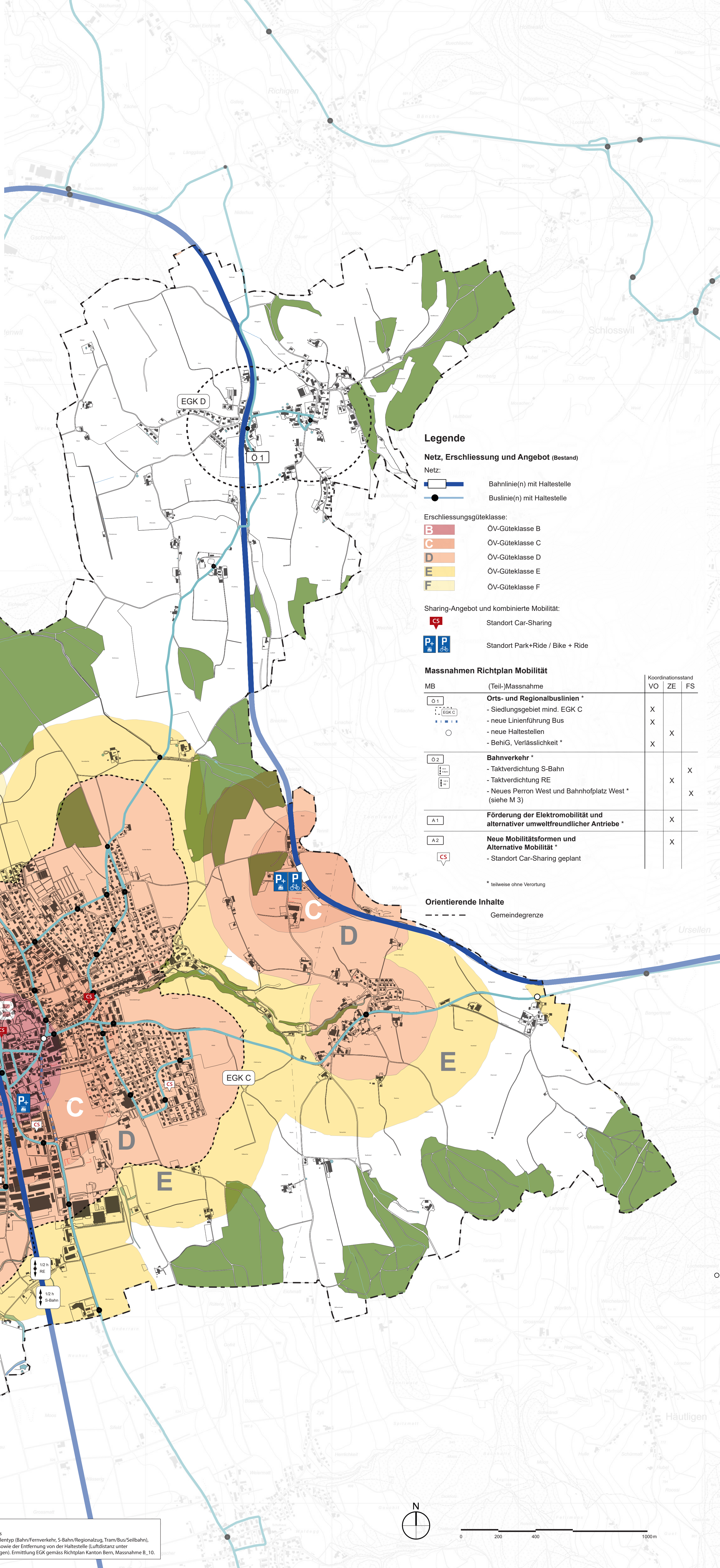
Planungsstand
 Dokumentdatum
 Registraturplan Nummer
 Axioma Geschäftsnummer

Genehmigung
 17.11.2021
 3.2.4
 2656

Datum der Genehmigung
 Datum Nachführungen

10.06.2022
 —

metron



Legende

Netz, Erschliessung und Angebot (Bestand)

Netz:

- Bahnlinie(n) mit Haltestelle
- Buslinie(n) mit Haltestelle

Erschliessungsgüteklasse:

- B ÖV-Güteklasse B
- C ÖV-Güteklasse C
- D ÖV-Güteklasse D
- E ÖV-Güteklasse E
- F ÖV-Güteklasse F

Sharing-Angebot und kombinierte Mobilität:

- Standort Car-Sharing
- Standort Park+Ride / Bike + Ride

Massnahmen Richtplan Mobilität

MB	(Teil-)Massnahme	Koordinationsstand	VO	ZE	FS
	Orts- und Regionalbuslinien * - Siedlungsgebiet mind. EGK C - neue Linienführung Bus - neue Haltestellen - BehiG, Verlässlichkeit *		X	X	
	Bahnverkehr * - Taktverdichtung S-Bahn - Taktverdichtung RE - Neues Perron West und Bahnhofplatz West * (siehe M 3)			X	X
	Förderung der Elektromobilität und alternativer umweltfreundlicher Antriebe *		X		
	Neue Mobilitätsformen und Alternative Mobilität * - Standort Car-Sharing geplant			X	

* teilweise ohne Verortung

Orientierende Inhalte

- Gemeindegrenze

Genehmigungsvermerke

Öffentliche Mitwirkung vom
 Vorprüfung vom

21.10.2019 – 29.11.2019
 18.12.2020

Beschlossen durch den Gemeinderat am

17.11.2021

sig. Beat Moser
 Präsident

sig. Thomas Krebs
 Sekretär

Die Richtigkeit dieser Angaben bescheinigt:
 Münsingen, 25.01.2022

sig. Thomas Krebs
 Abteilungsleiter Präsidiales und Sicherheit

Genehmigt durch das Amt für Gemeinden und Raumordnung
 des Kantons Bern am 10.06.2022

Hinweis / Erläuterung
 EGK = Erschliessungsgüteklasse des öffentlichen Verkehrs
 Die EGK eines Gebietes berechnet sich aus dem Haltestellentyp (Bahn/Ferrierverkehr, S-Bahn/Regionalzug, Tram/Bus/Selbstbahn), dem Kursintervall von Montag-Freitag (6:00 - 20:00 Uhr) sowie der Entfernung von der Haltestelle (Luftstrecke unter Berücksichtigung der Topographie und grösseren Umwegen). Ermittlung EGK gemäss Richtplan Kanton Bern, Massnahme B_10.



0 200 400 1000m