

Münsingen 2030 – vorausschauend gestalten

Richtplan Mobilität

Teilrichtplankarte Öffentlicher Verkehr, Kombinierte Mobilität
 und Alternativen

1:10'000

Die Revision der Ortsplanung besteht aus:

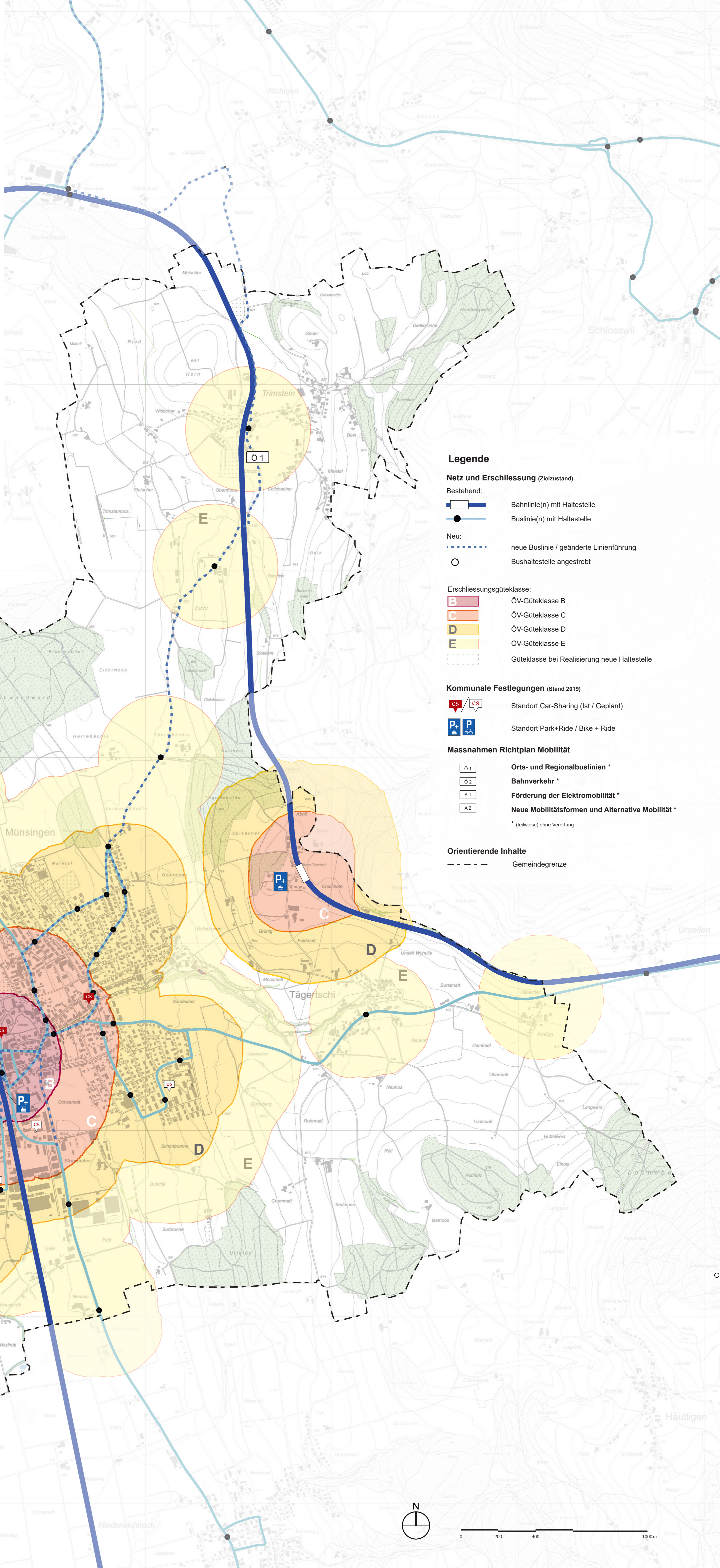
- Baureglement
- Zonenplan 1
- Zonenplan 2
- Zonenplan 3
- Richtplan Energie
- Richtplan Landschaft
- **Richtplan Mobilität**

Weitere Unterlagen:

- Erläuterungsbericht
- Änderungsplan
- Inventarplan Landschaft
- Bericht zur Siedlungsentwicklung nach innen
- Grundlagenbericht
- Bericht Sozioökonomie
- Berichte Workshops

Planungsstand	Mitwirkung
Dokumentdatum	18.09.2019
Registrierungsnummer	3.2.4
Axioma Geschäftsnummer	2656

Datum der Genehmigung	—
Datum Nachführungen	—



Legende

Netz und Erschliessung (Zielzustand)

Bestehend:

- Bahnlinie(n) mit Haltestelle
- Buslinie(n) mit Haltestelle

Neu:

- neue Buslinie / geänderte Linienführung
- Bushaltestelle angestrebt

Erschliessungsgüteklasse:

- ÖV-Güteklasse B
- ÖV-Güteklasse C
- ÖV-Güteklasse D
- ÖV-Güteklasse E
- Güteklasse bei Realisierung neue Haltestelle

Kommunale Festlegungen (Stand 2019)

- Standort Car-Sharing (Ist / Geplant)
- Standort Park+Ride / Bike + Ride

Massnahmen Richtplan Mobilität

- Orts- und Regionalbuslinien *
 - Bahnverkehr *
 - Förderung der Elektromobilität *
 - Neue Mobilitätsformen und Alternative Mobilität *
- * (teilweise) ohne Verortung

Orientierende Inhalte

- Gemeindegrenze

Genehmigungsvermerke

Öffentliche Mitwirkung vom Vorprüfung vom	21.10.2019 – 29.11.2019
Beschlossen durch den Gemeinderat am	—

Beat Moser Präsident
 Thomas Krebs Sekretär

Die Richtigkeit dieser Angaben bescheinigt:
 Münsingen, —

Thomas Krebs
 Abteilungsleiter Präsidiales und Sicherheit

Genehmigt durch das Amt für Gemeinden und Raumordnung



0 200 400 1000m