

Münsingen 2030 – vorausschauend gestalten
Richtplan Mobilität
 1:10'000

- Der Richtplan Mobilität besteht aus:
- Teilrichtplankarte Öffentlicher Verkehr, Kombinierte Mobilität und Alternativen
 - Teilrichtplankarte Fussverkehr
 - **Teilrichtplankarte Veloverkehr**
 - Teilrichtplankarte Motorisierter Individualverkehr
 - Massnahmenblätter
 - Erläuterungsbericht

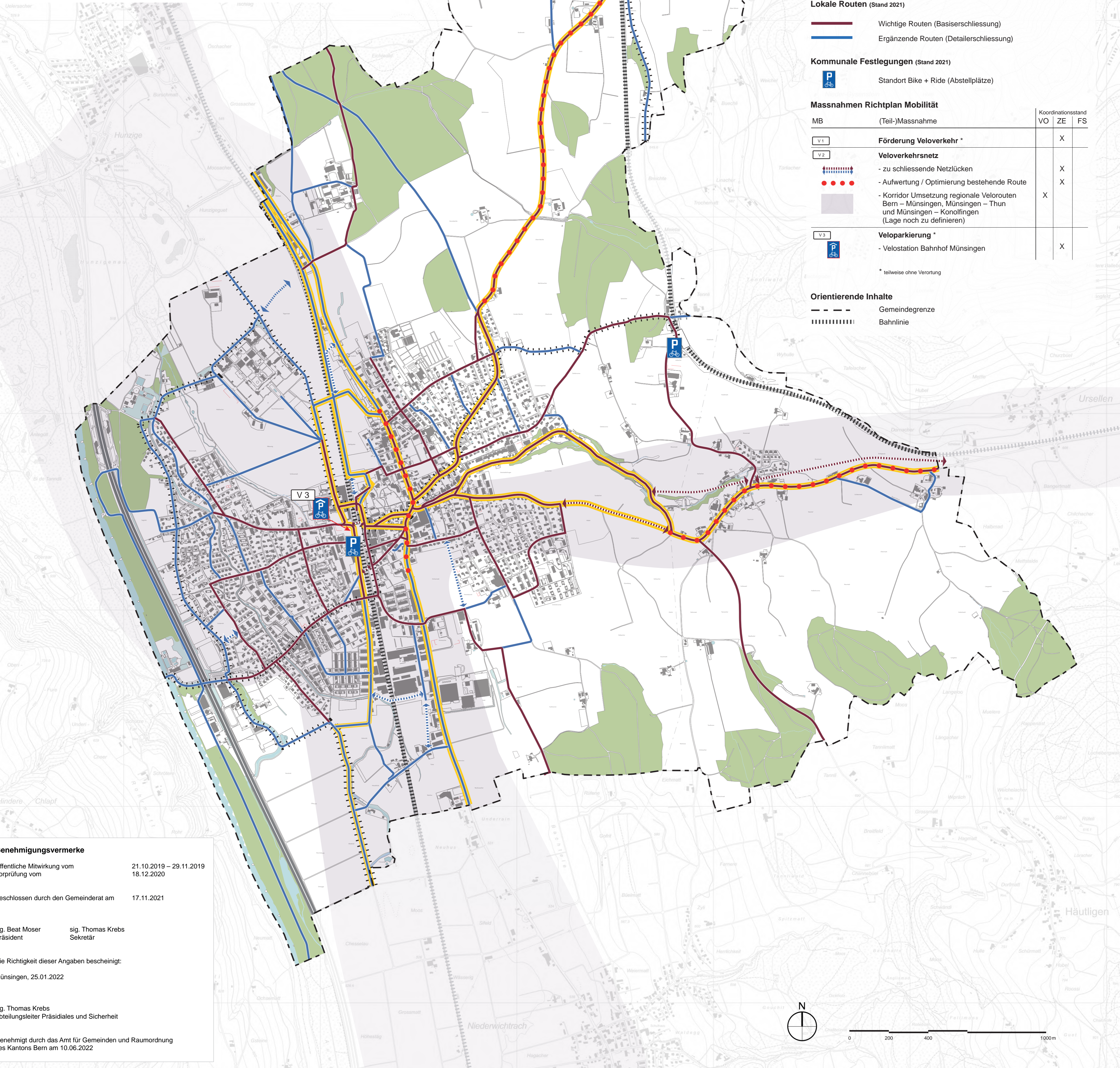
Planungsstand
 Dokumentdatum
 Registraturplan Nummer
 Axioma Geschäftsnummer

Genehmigung
 17.11.2021
 3.2.4
 2656

Datum der Genehmigung
 Datum Nachführungen

10.06.2022
 —

metron



Legende

Übergeordnete Routen (Stand 2021)

- Veloroute Alltagsverkehr (Sachplan Veloverkehr Kanton Bern)
- Veloroute Freizeitverkehr (Velolandroute)

Lokale Routen (Stand 2021)

- Wichtige Routen (Basisschliessung)
- Ergänzende Routen (Detailerschliessung)

Kommunale Festlegungen (Stand 2021)

- Standort Bike + Ride (Abstellplätze)

Massnahmen Richtplan Mobilität

MB	(Teil-)Massnahme	Koordinationsstand		
		VO	ZE	FS
V1	Förderung Veloverkehr *		X	
V2	Veloverkehrsnetz			
	- zu schliessende Netzlücken		X	
	- Aufwertung / Optimierung bestehende Route		X	
	- Korridor Umsetzung regionale Velorouten Bern – Münsingen, Münsingen – Thun und Münsingen – Konolfingen (Lage noch zu definieren)	X		
V3	Veloparkierung *			
	- Velostation Bahnhof Münsingen			X

* teilweise ohne Verortung

Orientierende Inhalte

- Gemeindegrenze
- Bahnlinie

Genehmigungsvermerke

Öffentliche Mitwirkung vom
 Vorprüfung vom

21.10.2019 – 29.11.2019
 18.12.2020

Beschlossen durch den Gemeinderat am

17.11.2021

sig. Beat Moser
 Präsident

sig. Thomas Krebs
 Sekretär

Die Richtigkeit dieser Angaben bescheinigt:

Münsingen, 25.01.2022

sig. Thomas Krebs
 Abteilungsleiter Präsidiales und Sicherheit

Genehmigt durch das Amt für Gemeinden und Raumordnung
 des Kantons Bern am 10.06.2022



0 200 400 1000m