

Münsingen 2030 – vorausschauend gestalten

Richtplan Mobilität

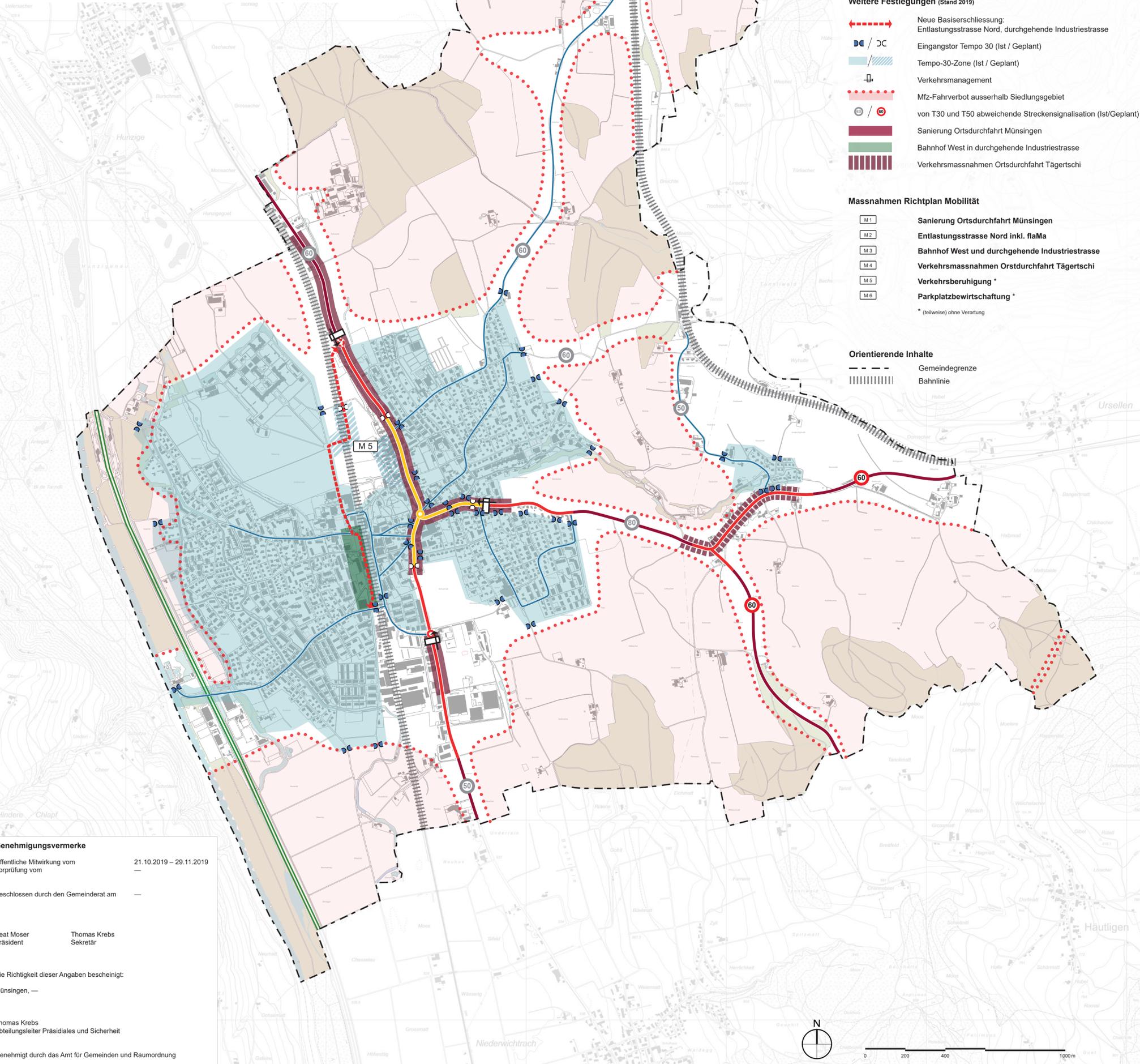
1:10'000

Der Richtplan Mobilität besteht aus:

- Teilrichtplankarte Öffentlicher Verkehr, Kombinierte Mobilität und Alternativen
- Teilrichtplankarte Fussverkehr
- Teilrichtplankarte Veloverkehr
- **Teilrichtplankarte Motorisierter Individualverkehr**
- Massnahmenblätter
- Erläuterungsbericht

Planungsstand: Vorprüfung
 Dokumentdatum: 01.04.2020
 Registraturplan Nummer: 3.2.4
 Axioma Geschäftsnummer: 2656

Datum der Genehmigung: —
 Datum Nachführungen: —



Legende

Strassenklassierung (Stand 2019)

- HLS Autobahn A6
 - HVS / VS ausserorts
 - HVS / VS Tempo 50
 - HVS / VS Tempo 30
 - Sammelstrasse
 - Erschliessungsstrasse / Detailerschliessung
- (HVS / VS Tempo 50 and HVS / VS Tempo 30 are grouped as Basisschliessung)*

Weitere Festlegungen (Stand 2019)

- Neue Basisschliessung: Entlastungsstrasse Nord, durchgehende Industriestrasse
- Eingangstor Tempo 30 (Ist / Geplant)
- Tempo-30-Zone (Ist / Geplant)
- Verkehrsmanagement
- Mfz-Fahrverbot ausserhalb Siedlungsgebiet
- von T30 und T50 abweichende Streckensignalisation (Ist/Geplant)
- Sanierung Ortsdurchfahrt Münsingen
- Bahnhof West in durchgehende Industriestrasse
- Verkehrsmassnahmen Ortsdurchfahrt Tägertschi

Massnahmen Richtplan Mobilität

- M1 Sanierung Ortsdurchfahrt Münsingen
 - M2 Entlastungsstrasse Nord inkl. flaMa
 - M3 Bahnhof West und durchgehende Industriestrasse
 - M4 Verkehrsmassnahmen Ortsdurchfahrt Tägertschi
 - M5 Verkehrsberuhigung *
 - M6 Parkplatzbewirtschaftung *
- * (teilweise) ohne Verortung

Orientierende Inhalte

- Gemeindegrenze
- Bahnlinie

Genehmigungsvermerke
 Öffentliche Mitwirkung vom Vorprüfung vom: 21.10.2019 – 29.11.2019
 Beschlissen durch den Gemeinderat am: —

Beat Moser Präsident
 Thomas Krebs Sekretär

Die Richtigkeit dieser Angaben bescheinigt:
 Münsingen, —

Thomas Krebs
 Abteilungsleiter Präsidiales und Sicherheit

Genehmigt durch das Amt für Gemeinden und Raumordnung

