

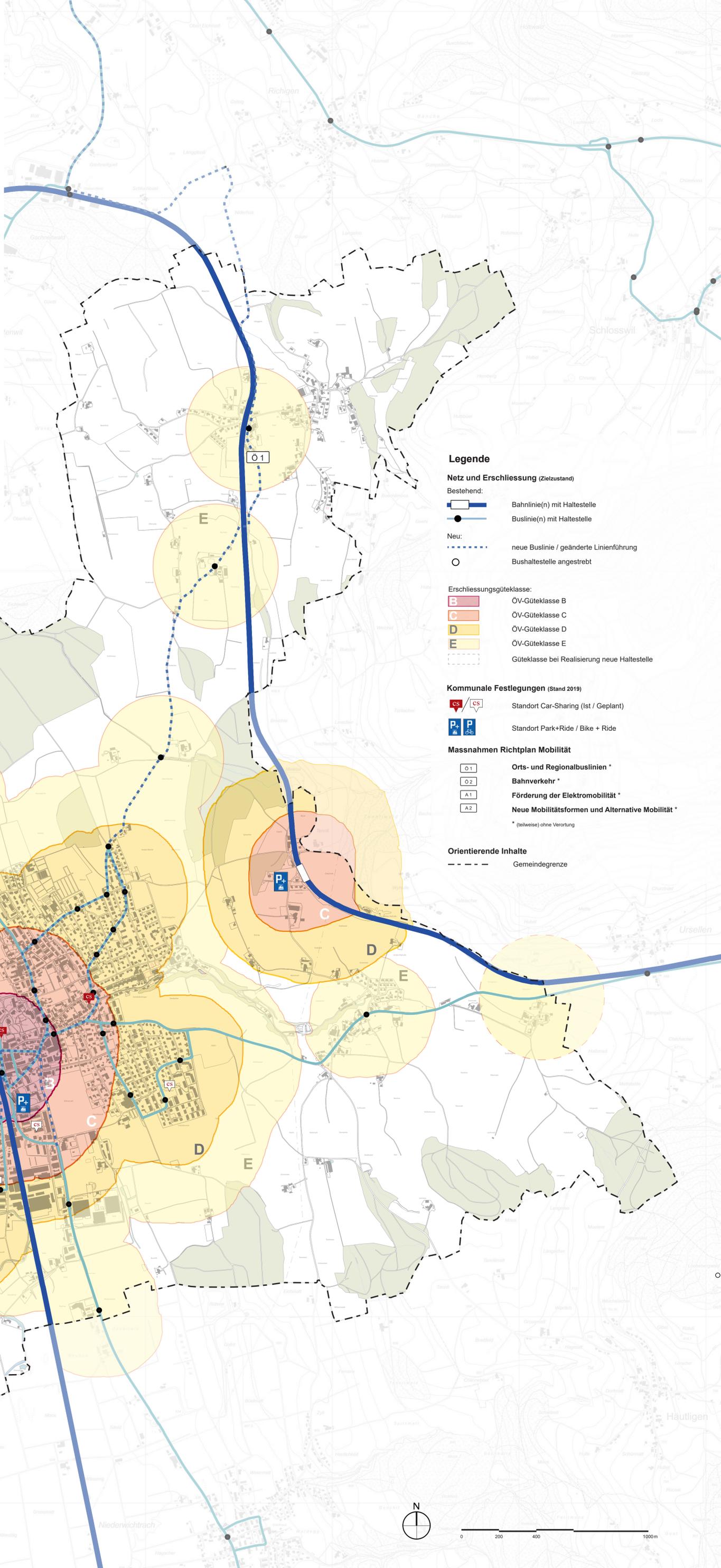
Münsingen 2030 – vorausschauend gestalten

Richtplan Mobilität
 1:10'000

- Der Richtplan Mobilität besteht aus:
- Teilrichtplankarte Öffentlicher Verkehr, Kombinierte Mobilität und Alternativen
 - Teilrichtplankarte Fussverkehr
 - Teilrichtplankarte Veloverkehr
 - Teilrichtplankarte Motorisierter Individualverkehr
 - Massnahmenblätter
 - Erläuterungsbericht

Planungsstand: Vorprüfung
 Dokumentdatum: 01.04.2020
 Registraturplan Nummer: 3.2.4
 Axioma Geschäftsnummer: 2656

Datum der Genehmigung: —
 Datum Nachführungen: —



Legende

Netz und Erschliessung (Zielzustand)

- Bestehend:**
- (thick blue line) Bahnlinie(n) mit Haltestelle
 - (thin blue line) Buslinie(n) mit Haltestelle
- Neu:**
- (dotted blue line) neue Buslinie / geänderte Linienführung
 - (circle) Bushaltestelle angestrebt

- Erschliessungsgüteklasse:**
- B (dark red) ÖV-Güteklasse B
 - C (red) ÖV-Güteklasse C
 - D (orange) ÖV-Güteklasse D
 - E (yellow) ÖV-Güteklasse E
 - (dashed line) Güteklasse bei Realisierung neue Haltestelle

- Kommunale Festlegungen (Stand 2019)**
- CS (red square) Standort Car-Sharing (Ist / Geplant)
 - P+ (blue square) Standort Park+Ride / Bike + Ride

- Massnahmen Richtplan Mobilität**
- Ö1 (circle) Orts- und Regionalbuslinien *
 - Ö2 (circle) Bahnverkehr *
 - A1 (square) Förderung der Elektromobilität *
 - A2 (square) Neue Mobilitätsformen und Alternative Mobilität *
- * (teilweise) ohne Verortung

- Orientierende Inhalte**
- (dashed line) Gemeindegrenze

Genehmigungsvermerke

Öffentliche Mitwirkung vom Vorprüfung vom: 21.10.2019 – 29.11.2019

Beschlossen durch den Gemeinderat am: —

Beat Moser Präsident
 Thomas Krebs Sekretär

Die Richtigkeit dieser Angaben bescheinigt:
 Münsingen, —

Thomas Krebs
 Abteilungsleiter Präsidiales und Sicherheit

Genehmigt durch das Amt für Gemeinden und Raumordnung

