



Kreisel Kantonsstrasse
(nicht Bestandteil des Projektes)

Projektlänge
1'030 m

Bankett	0.50 m
Geh- / Radweg	3.00 m
Fahrspur	3.00 m
Fahrspur	3.00 m
Bankett	1.00 m

Bankett	0.50 m
Gehweg	2.00 m
Radstreifen	1.50 m
Kernfahrbahn	4.50 m
Radstreifen	1.50 m
Bankett	0.50 m

Gehweg	2.00 m
Fahrspur	3.80 m
Mischstreifen	2.50 m
Fahrspur	3.80 m
Rabatte	variabel
Radweg	3.50 m
Bankett	0.50 m

Bankett	0.50 m
Radstreifen	1.50 m
Kernfahrbahn	4.50 m
Radstreifen	1.50 m
Rabatte	4.00 m

Bankett	0.50 m
Radstreifen	1.50 m
Fahrspur	4.00 m
Fahrspur	4.50 m
Bankett	0.50 m

Brücke Radweg
L= 13.50 m, B= 4.50 m

Unterführung Bahnlinie
L= 20.00 m, B= 14.00 m
Ausbaubreite ändert nicht

Bankett	0.50 m
Fahrspur	4.50 m
Mischstreifen	2.50 m
Fahrspur	4.50 m
Gehweg	2.50 m

Bankett	0.50 m
Radstreifen	1.50 m
Kernfahrbahn	4.50 m
Radstreifen	1.50 m
Fahrspur	4.50 m
Gehweg	2.50 m

Fahrspur	3.70 m
Mischstreifen	2.50 m
Fahrspur	3.80 m
Gehwegüberfahrt	3.00 m

Gemeinde Münsingen
Entlastungsstrasse Nord
Situation 1:1000
Verzicht auf Gehweg und Treppe
Kombinierter Geh- / Radweg

BÜHRER + DÄLLENBACH
INGENIEURE AG STEFFISBURG
Höchstweg 6 3612 Steffisburg
Tel. 033 439 40 50 www.bd-ing.ch
11. April 2017 / 32-1502.MW / si