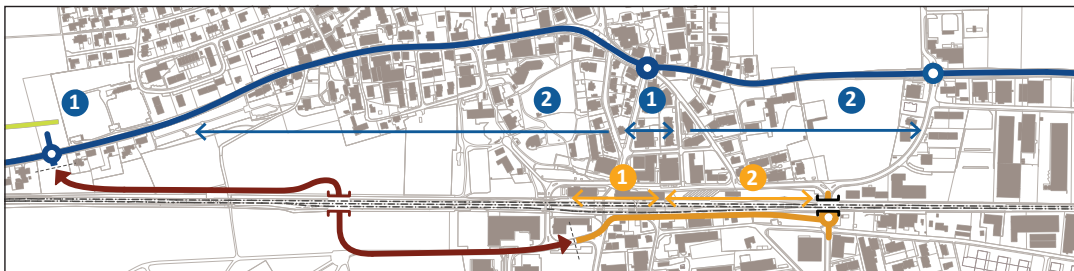


Noch staut sich der Verkehr im Ortszentrum. Auf der planerischen Ebene konnten in den letzten Monaten aber einige Knoten gelöst werden. Die Planungsarbeiten für die Entlastungsstrasse Nord (ESN), die Umgestaltung der Ortsdurchfahrt und die durchgehende Industriestrasse sind im Gange. Punkto Finanzierung gibt es gute Nachrichten.

# Im Dreierpaket Verkehrslösung Münsingen



Realisierung Projekte	2020	2021	2022	2023	2024
Ortsdurchfahrt beide Kreisel (1)	[Blue bar]				
Industriestrasse, Bahnhofsvorplatz (1)		[Yellow bar]			
Entlastungsstrasse Nord		[Red bar]			
Neue Industriestrasse (2)			[Yellow bar]		
Ortsdurchfahrt Strecke (2)				[Blue bar]	

### Planung ESN auf Kurs

Die Münsinger Stimmbevölkerung hat dem Baukredit für die ESN im letzten Herbst zugestimmt. Der Ortsteil West wird damit direkt erschlossen und das Ortszentrum wird vom Verkehr entlastet. Die Chancen für eine Mitfinanzierung durch Bund und Kanton stehen gut, da das Vorprojekt ausgezeichnet bewertet wurde. Der Bundesrat empfiehlt, die ESN zu 35% mit Geldern aus dem Programm Agglomerationsverkehr zu finanzieren. Den definitiven Entscheid wird das Bundesparlament im Sommer 2019 fällen. Die Arbeiten am Strassenplan sind nun im Gange und werden erneut in einer Begleitgruppe mit über 20 Beteiligten aus Parteien und Organisationen diskutiert. Nebst der ESN wird sich die Begleitgruppe auch mit der Umgestaltung der Ortsdurchfahrt und der durchgehenden Industriestrasse befassen.

### Umgestaltung Ortsdurchfahrt rollt an

Mit der Umgestaltung der Ortsdurchfahrt und dem Verkehrsrückgang verursacht durch die Entlastungsstrasse Nord werden die Bern- und die Thunstrasse zu verbesserten Strassenräumen mit viel Lebens-, Aufenthalts- und Einkaufsqualität. Allerdings hat sich seit der Genehmigung des heute gültigen Umgestaltungsprojektes auf planerisch-rechtlicher Ebene einiges geändert. Der Oberingenieurkreis II wird den Strassenplan

deshalb in einzelnen Teilen anpassen und die Änderungen im Herbst 2019 auflegen. Ziel ist es, die Kreisel im Dorfzentrum und beim Friedhof noch vor dem Bau der ESN im Jahr 2020 zu realisieren. Die restliche Umgestaltung soll nach der Fertigstellung der ESN erfolgen.

### Grünes Licht für durchgehende Industriestrasse

Die durchgehende Industriestrasse hat zum Ziel, die Belpbergstrasse an die ESN anzuschliessen, so dass der ganze Ortsteil West von der neuen Erschliessung profitiert. Die Industriestrasse soll dazu an das Gleisfeld verlegt werden, denn die Ausbaupläne der SBB werden in diesem Bereich früher oder später den Abbruch von Liegenschaften erfordern. Im März 2018 hat die Münsinger Stimmbevölkerung der Überbauungsordnung (UeO) Senevita zugestimmt. Zusammen mit dem Seniorenzentrum wird der Bahnhofsvorplatz mit der darin integrierten neuen Strassenverbindung Sägegasse-Industriestrasse gebaut. Die neue Industriestrasse dem Gleisfeld entlang soll wenn möglich gleichzeitig mit der ESN realisiert werden. Die Planungsarbeiten für die neue Industriestrasse starten 2018. Die Realisierung aller Strassenbauvorhaben wird aufeinander abgestimmt, wobei sich im Zeitplan noch Änderungen ergeben können.

Abteilung Bau