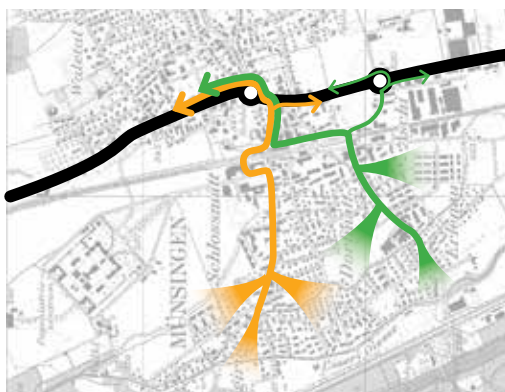


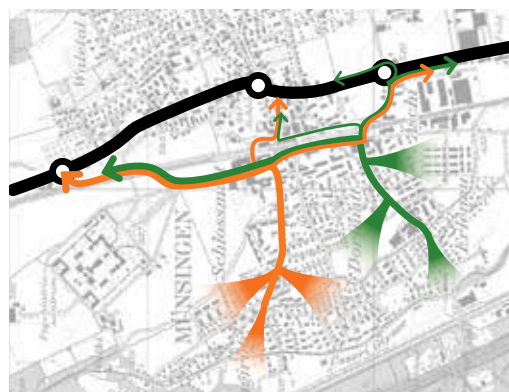
Das Vorprojekt liegt zur öffentlichen Mitwirkung auf



Linienführung im Vorprojekt



Erschliessung Ortsteil West heute und künftig



Die Entlastungsstrasse Nord ist für Münsingen ein sehr wichtiges Projekt. Die neue Strasse dient der Erschliessung des Ortsteils West. Sie ist keine Transitstrecke für den Durchgangsverkehr. Vom 14. Oktober bis 2. Dezember 2016 liegt das Vorprojekt zur Mitwirkung auf.

Im August 2015 löste das Münsinger Parlament die Planung «Entlastungsstrasse Nord» ESN aus. Inzwischen wurde das Vorprojekt beim Kanton zur Aufnahme ins Agglomerationsprogramm eingereicht. Damit besteht die Chance, dass das Vorhaben zu rund 57 % von Bund und Kanton mitfinanziert wird. Ziel der ESN ist es, den Ortsteil West, wo rund die Hälfte der Münsinger Bevölkerung wohnt, via Hunzigenstrasse direkt an die Bernstrasse anzuschliessen und so das Bahnhofquartier und den Kreisel Dorfzentrum deutlich vom Verkehr zu entlasten. Ihre volle Wirkung wird die ESN entfalten, wenn zusätzlich im Entwicklungsgebiet «Bahnhof West» die durchgehende Industriestrasse realisiert ist und so auch die Belpbergstrasse an die ESN angebunden wird. Die ESN ist aber keine Transitstrecke. Für den Durchgangsverkehr soll die vom Stau befreite Ortsdurchfahrt die schnellste Route bleiben. Für die dauerhafte Lösung der Münsinger Verkehrsprobleme

braucht es deshalb das «Dreierpaket» bestehend aus der sanierten Ortsdurchfahrt, der ESN und der durchgehenden Industriestrasse. Davon profitieren nicht nur die Autofahrer. Weniger Stau im Zentrum macht auch das Bus- und Bahnfahren attraktiver und verbessert die Aufenthaltsqualität im Zentrum.

Eine anspruchsvolle Aufgabe

Die Anforderungen an die ESN sind hoch: Die Strasse soll gleichermassen Autos, LKW's, Velofahrenden und Fussgängern dienen. Sie muss auf Landschaft und Kulturland Rücksicht nehmen, die insbesondere beim PZM strengen Lärmgrenzwerte einhalten und den Fussgängerinnen und Velofahrenden eine hohe Verkehrssicherheit bieten, namentlich im Umfeld der Schulanlage Schlossmatt. Mit Hilfe der 22-köpfigen Begleitgruppe ist es gelungen, ein solides Vorprojekt zu entwickeln, das diesen hohen Anforderungen Stand hält.