Legende

Fluglärmkurven dargestellt für die Immissionsgrenzwerte der Empfindlichkeitsstufen (ES) gemäss Art. 43 Lärmschutzverordnung

- Immissionsgrenzwert ES I
  (Umhüllende 55 dB(A) Gesamtverkehr, Kleinluftfahrzeuge und 45 dB(A) 1.Nachtstunde)
- Immissionsgrenzwert ES II
  (Umhüllende 60 dB(A) Gesamtverkehr, Kleinluftfahrzeuge und 55 dB(A) 1.Nachtstunde)
- Immissionsgrenzwert ES III
  (Umhüllende 65 dB(A) Gesamtverkehr, Kleinluftfahrzeuge und 55 dB(A) 1.Nachtstunde)
- Immissionsgrenzwert ES IV
  (Umhüllende 70 dB(A) Gesamtverkehr, Kleinluftfahrzeuge und 60 dB(A) 1.Nachtstunde)

Bevölkerungsdichte 2014: Anzahl Personen pro ha

- 0
- 1 - 25
- 26 - 50
- 51 - 100
- 101 - 2000

IGWES IV
IGWES III
IGWES II
IGWES I

0 500 1'000 2'000 Meter

Quelle: Bundesamt für Landestopographie

BERN AIRPORT

Flughafen Bern AG

Projekt Global Navigation Satellite System 32 (GNSS 32)

Lärmbelastung des Flugverkehrs 2020

nach Lärmschutzverordnung Anhang 5

Bevölkerungsdichte gemäss Eidgenössischer Volkszählung 2014

Umhüllende Lärmbelastungskurven Immissionsgrenzwerte

Situation 1:25'000

Totalkarten: LSZB_06.T05/ BERN_15.T07 / LSZB_06.T07

Auftrags-Nr.	Plan Nr.	Erstausgabe		Aenderungen				
10'304	L17	Gez.	ds	Index	Datum	Gez.	Gepr.	Freig.
		Gepr.	THe	A				
		Freig.	THe	B				
		Dat.	04.04.16	C				
		Pl.Gr.	60/84	D				

BÄCHTOLD & MOOR AG Ingenieure Planer

3000 Bern 31, Giacomettistr. 15, T 031 350 88 88, F 031 350 88 89 • 3608 Thun, Allmendingenstr. 24, T 033 334 04 04, F 033 334 04 00
3210 Kerzers, Mühlerain 42 B, T 031 350 88 88, F 031 350 88 89 • www.baechtoldmoor.ch • info@baechtoldmoor.ch