

Bundesamt für Zivilluftfahrt  
3003-Bern

Kontaktperson: Mathias Gantenbein  
Telefon direkt: +41 (0)31 960 22 05  
Email: mathias.gantenbein@flughafenbern.ch  
Datum: 21. März 2017

**Plangenehmigungsgesuch zum GNSS 32  
Antrag auf Entzug der aufschiebenden Wirkung für die Anflugbefeuerung 32 und  
Hindernisleuchte auf hohen Strukturen**

Sehr geehrte Damen und Herren

Der Flughafen Bern soll in Kürze nach den Vorgaben der EASA zertifiziert werden. Gemäss Regulation CS ADR-DSN.M.625 ist grundsätzlich eine einfache Anflugbefeuerung (SALS) auf die Piste 32 zu realisieren. In Hinblick auf das existierende Circling-Verfahren auf die Piste 32 kann mit der Erstellung einer Anflugbefeuerung die Leitwirkung beim Landeanflug weiter erhöht und mit Erstellung der Hindernisleuchte der Belpberg noch erkennbarer gemacht werden.

Die im Projekt GNSS 32 geplante Anflugbefeuerung auf die Piste 32 kann unabhängig von der Einführung des geplanten satellitenbasierten Anflugverfahrens erstellt und als Anflughilfe für das existierende Circling-Verfahren auf die Piste 32 in Betrieb genommen werden. Mit dem Ziel, die Sicherheit für das bestehende Anflugverfahren weiter zu erhöhen, stellen wir Antrag auf Entzug der aufschiebenden Wirkung für die Erstellung folgender Elemente:

- Anflugbefeuerung 32
- Hindernisleuchte auf hohen Strukturen

Wir bedanken uns für die Prüfung unseres Antrags und stehen für Fragen gerne zur Verfügung.

Freundliche Grüsse

Flughafen Bern AG



Mathias Gantenbein  
Direktor