

## Antrag Parlament 22.03.2022

<b>Parlamentsbeschluss Nr.</b>	
<b>Laufnummer CMI</b>	3506
<b>Registraturplan</b>	6-2-2-4
<b>Geschäft</b>	Ersatz Schützenfahrbrücke - Nachkredit
<b>Ressort</b>	Infrastruktur
<b>Protokollauszug</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Abteilung Bau</li><li>• Abteilung Finanzen</li></ul>
<b>Beilage</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Terminprogramm vom 10.01.2022</li><li>• Neubau Schützenfahrbrücke Offertvergleich und Vergabeantrag</li></ul>

### Ausgangslage

Die Schützenfahrbrücke wurde im Jahr 1883 als Gemeinschaftsprojekt der angrenzenden Gemeinden Münsingen, Belp und Gerzensee gebaut. Nach nunmehr fast 140 Jahren Standzeit ist die Brücke am Ende ihrer Lebenserwartung angekommen und muss ersetzt werden. Untersuchungen des heutigen Zustandes ergaben, dass viele Teile der tragenden Konstruktion nicht mehr sanierungsfähig sind und die Brücke in der aktuellen Ausführung den technischen sowie sicherheitsrelevanten Anforderungen der heutigen Zeit nicht mehr genügt.

Nach dem Hochwasser von 2005 fand eine Sonderinspektion der Pfeiler der Schützenfahrbrücke mit Hilfe mehrerer Tauchgänge statt. Die Schwachstelle der Schützenfahrbrücke bei Hochwasser sind die beiden Pfeilerreihen, die zu Verklausungen führen können. 2016 wurde bei einer Begehung festgestellt, dass die Widerlager der Schützenfahrbrücke dringend sanierungsbedürftig sind. Die Brückenuntersicht ist stark korrodiert und allenfalls nicht mehr sanierungsfähig. In diesem Jahr wurde ebenfalls ein Tauchgang für die Inspektion der Pfeilerfundation durchgeführt. Er zeigte starke Abrasion an den Pfeilern. In der Folge wurde die Brücke jeweils bei Hochwasser gesperrt.

Im Rahmen des Wasserbauplans Obere Belpau wurden 2019 betreffend der Schützenfahrbrücke zwei Varianten untersucht: Eine Instandsetzungsvariante mit seitlicher Abspannung und Rückbau der beiden Flusspfeiler und eine Neubauvariante. Beim Variantenvergleich im Workshopverfahren der drei beteiligten Gemeinden Münsingen, Belp und Gerzensee unter Leitung des Planungsbüros Basler & Hofmann und mit Teilnahme der KDP, der Heimatschutzbehörde und Brückenbauspezialisten zeigte die Neubauvariante deutliche Vorteile betreffend Funktion, Sicherheit Kreuzung Fussgänger / Radfahrer mit Fahrzeug, Hochwasser und Statik. Somit hat man sich einstimmig für die Neubauvariante entschieden.

Ein Kostenvoranschlag wurde durch das Ingenieurbüro Basler & Hofmann vor der Submission der Baumeisterarbeiten erstellt. Auf Grund des Kostenvoranschlages wurden die entsprechenden Kreditanträge in den drei Gemeinden beantragt und bewilligt. Aus der Submission der Baumeisterarbeiten im Jahre 2020 resultierten höhere Baukosten als im ursprünglichen Kostenvoranschlag (KV) veranschlagt waren. Die Firma Basler + Hofmann AG überarbeitete in der Folge das Projekt und nahm, wo möglich und sinnvoll, Kostenoptimierungen vor. 2021 führte der Projektleiter der Firma Basler + Hofmann AG eine neue Baumeisterausschreibung für den Neubau der Schützenfahrbrücke durch. Anhand der revidierten Baumeistersumme wurde das offene Verfahren angewendet.

Grundlage des Verfahrens bilden:

- Gesetz über das öffentliche Beschaffungswesen des Kantons Bern (ÖBG) vom 11.06.2002 (BSG 731.2) mit Anpassungen vom 01.10.2014
- Verordnung über das öffentliche Beschaffungswesen des Kantons Bern (ÖBV) vom 16.10.2002 (BSG 731.21)
- Weisungen öffentliches Beschaffungswesen der Gemeinde Münsingen vom 01.12.2014
- Sonderdiagramm für das Beschaffungswesen der Gemeinde Münsingen

Folgende Zuschlagskriterien wurden am 02.09.2020 vom Gemeinderat genehmigt:

- Angebotspreis zu 60 %
- Angaben des Unternehmers, Organigramm, Generelles Bauprogramm, Konzepte und weitere
- Angaben / Technischer Bericht zu 20 %
- Schlüsselpersonen zu 20 %

## Sachverhalt

### Termine:

Siehe Terminprogramm in der Beilage.

### Baumeistervergabe

Der Auftrag umfasst die Baumeisterarbeiten für den Neubau der Schützenfahrbrücke. Die Publikation der Ausschreibung erfolgte im Juli 2021 und der Eingangstermin der Offerten war der 01.10.2021. Für die Baumeisterarbeiten haben vier Baumeister ihre Offerten eingereicht. Die Offerten wurden verglichen und gemäss Zuschlagskriterien bewertet. Es wurden relative Bewertungen vorgenommen.

Die Firma Kästli AG in Rubigen hat mit einer Eingabesumme von 1'789'000.00 exkl. MwSt. und einer Gesamtpunktzahl von 94.6 bei möglichen 100 Punkten am besten abgeschnitten.

## Finanzen

	Schrägseilbrücke	Münsingen	Belp	Gerzensee
	[CHF]	50%	25%	25%
<b>Baumeister, Stahlbau, inkl. Werkleitungen</b>	<b>1'788'500.--</b>			
<b>Abzgl. Werkleitung: Kanalisation Belp</b>	<b>24'000.--</b>			
<b>Abzgl. Werkleitung: Wasser IWM</b>	<b>90'000.--</b>			
<b>Total Baukosten Gemeinden</b>	<b>1'674'500.--</b>	<b>837'250.--</b>	<b>418'625.--</b>	<b>418'625.--</b>
Honorar Ingenieur, inkl. Architekt, Geologe, Vermessung: Phasen 32-33 (Vertrag vom 11.9.2018)	161'000.--	80'500.--	40'250.--	40'250.--
Honorar Ingenieur, inkl. Architekt, Geologe, Vermessung: Phasen 41-51 (Offerte vom	175'000.--	87'500.--	43'750.--	43'750.--
Nebenkosten Phasen 41-53, 2%	3'500.--	1'750.--	875.--	875.--
Kosten Taucheruntersuchung, Umweltwerte	20'000.--	10'000.--	5'000.--	5'000.--
Ersatzmassnahmen Umwelt (Cheergrabe, Linden)	20'000.--	10'000.--	5'000.--	5'000.--
Kostengenauigkeit +10% (Baukosten)	167'450.--	83'725.--	41'862.--	41'862.--
Risikokosten 5% (Baugrund, Stahlpreis Weltmarkt)	83'725.--	41'862.--	20'931.--	20'931.--
<b>Total inkl. Honorare, Risiken</b>	<b>2'305'175.--</b>	<b>1'152'587.--</b>	<b>576'294.--</b>	<b>576'294.--</b>
MWST 7.7%	177'498.--	88'749.--	44'375.--	44'375.--
<b>Total inkl. MWST</b>	<b>2'482'673.--</b>	<b>1'241'337.--</b>	<b>620'668.--</b>	<b>620'668.--</b>

TOTAL Bruttoinvestition Anteil Münsingen	CHF	1'241'337.00	inkl. MwSt.
Bereits bewilligter Investitionskredit vom 09.06.2020 (Parlament)	CHF	./.. 982'019.00	
<b>Total Nachkredit gerundet</b>	<b>CHF</b>	<b>260'000.00</b>	

Der Stahlpreis stagniert zurzeit sehr, zu erwarten sind Preissteigerungen aufgrund der aktuellen wirtschaftlichen Situation, deswegen sind 5% Risikokosten eingerechnet. Wir können zum heutigen Zeitpunkt nicht sagen, wie sich der Stahlpreis bis zum Baubeginn entwickeln wird.

Im Aufgaben- und Finanzplan ist die Investition mit CHF 982'000.00 im Jahr 2023 enthalten.

---

### **Mitbericht Abteilung Finanzen**

---

Durch den Investitions-Nachkredit erhöhen sich die jährlichen Abschreibungen um CHF 6'500.00 auf neu jährlich rund CHF 31'000.00 (Konto 6150.3300.10). Die Abschreibungen laufen ab Nutzungsbeginn und werden im ordentlichen Budgetprozess für das Jahr 2023 berechnet und eingestellt.

---

### **Antrag Gemeinderat**

---

Der Gemeinderat beantragt dem Parlament folgenden

**Beschluss:**

**Der Nachkredit für den Neubau der Schützenfahrbrücke von CHF 260'000.00 inkl. MwSt. zu Lasten Konto Nr. 6150.5010.60 wird bewilligt.**

Für die Richtigkeit:

Barbara Werthmüller  
Sekretärin