

## Informationen Parlament / Ressort Infrastruktur (13.09.2022)

### **Sanierung Dorfstrasse Trimstein**

Entgegen den vorherigen Infos kann mit der Sanierung der Dorfstrasse in Trimstein erst ab November 2022 begonnen werden. Ab diesem Zeitpunkt hat die Baufirma Muri Weibel AG Kapazität. Demnächst werden die Anwohner:innen informiert.

### **Begegnungszonen:**

In der Gemeinde Münsingen ist die Schaffung von Begegnungszonen schon seit längerer Zeit grundsätzlich möglich. Die Entscheidungskriterien sollen einen transparenten und standardisierten Prozess ermöglichen. Die damalige Verkehrskommission hatte am 14.08.2014 eine Checkliste in Kraft gesetzt.

Die Gesuche der Anwohner:innen wurden in den letzten Jahren aber fast durchgängig abschlägig beurteilt. Die politische Entscheidungskompetenz liegt bei der Infrastrukturkommission resp. die Kostengutsprachen beim Gemeinderat.

Am 09.11.2021 reichte die grüne Fraktion ein Postulat 'Quartiere aufwerten, Begegnungszonen schaffen' ein. Der Gemeinderat entschied am 26.01.2022, die Checkliste durch die Infrastrukturkommission überarbeiten und dem Gemeinderat nochmals vorlegen zu lassen. Das ist am 07.09.2022 erfolgt. Im Parlament wurde das Postulat der grünen Fraktion am 22.03.2022 als erheblich erklärt.

Die überarbeitete Checkliste wird im Laufe der Woche auf der Website der Gemeinde verfügbar sein und gilt ab sofort. Es sind nach wie vor eine 2/3 Mehrheit der Anwohnenden für einen Antrag zu einer Begegnungszone notwendig. Allerdings ist damit nicht eine 2/3 Mehrheit der Haushalte, sondern 2/3 der Anwohner:innen inkl. Kinder gemeint. Für Fragen steht die Abteilung Bau gerne zur Verfügung.

### **Schützenfahrbrücke:**

Mit einer Lebensdauer von nunmehr 140 Jahren ist die Brücke am Ende ihrer Lebensdauer angekommen. Im Gutachten des Ingenieurbüros Bauspektrum Münsingen wurde ihr Zustand nach einer Taucheruntersuchung im Jahr 2021 als zunehmend alarmierend eingeschätzt.

Die drei Standortgemeinden Belp, Gerzensee und Münsingen prüften 2019 zusammen mit Fachleuten die Möglichkeiten für Sanierung resp. Neubau der Brücke.

Nicht zu vergessen ist, dass an der Brücke wichtige Trink- und Abwasserleitungen angebracht sind, das Bauwerk kann also nicht einfach ohne Ersatz abgebrochen werden.

Ein Workshopverfahren wurde durchgeführt, um das für den Standort geeignete Brückenprojekt auszuarbeiten. Die weitere Geschichte kennt ihr, sie war hier an der Parlamentssitzung vom März 22 Thema.

Die Baubewilligung wurde vom Regierungsstatthalter am 25.07.2022 erteilt. Die Beschwerdefrist von 30 Tagen nützte die Umweltschutzorganisation BirdLife, um eine Beschwerde gegen den Gesamtbauentscheid einzureichen. Das Rechtsamt der Bau- und Verkehrsdirektion ordnete daraufhin einen Baustopp an.

Birdlife erhebt einerseits gegen die Erteilung der Baubewilligung an sich Beschwerde. Weitere Argumente sind u.a. die Kollisionsgefahr von Wasser- und Zugvögeln mit den Abspannseilen der Brücke sowie eine Interessensabwägung für die Berechtigung der Brücke an sich (lokalem Nutzen der Brücke versus nationalem Auenschutzgebiet).

Die Gemeinde Münsingen und die von der Beschwerde betroffenen kantonalen Behörden werden nun ihre Stellungnahme zur Beschwerde erarbeiten. Bis die rechtliche Situation geklärt sein wird, kann dies dauern. Der Bau verzögert sich, es entstehen Mehrkosten für die drei beteiligten Gemeinden.

Die bestehende Schützenfahrbrücke weist wie gesagt grosse Schäden am Fundamt auf. Im Winter bei Niederwasser werden Taucher die Fundamente erneut besichtigen und die Ingenieure werden die Sicherheit der alten Brücke neu beurteilen.

Gemeinsam mit Belp und Gerzensee suchen wir nach bestmöglichen Lösungen in der aktuellen Situation.