

## **Räumliches Entwicklungskonzept Trimstein Richtplankarte Teilbereich Verkehr**

**1:5'000**

Genehmigungsexemplar vom 4. April 2012

Das Räumliche Entwicklungskonzept Trimstein besteht aus:

- Richtplankarte Teilbereich Siedlung und Landschaft
- Richtplankarte Teilbereich Verkehr
- Massnahmenblätter (Siedlung, Landschaft, Verkehr)
- Erläuterungsbericht

Arbeitsgemeinschaft

Panorama  
AG für Raumplanung Architektur Landschaft  
Münzrain 10, 3005 Bern  
[www.panorama-ag.ch](http://www.panorama-ag.ch), Fon 031 326 44 44

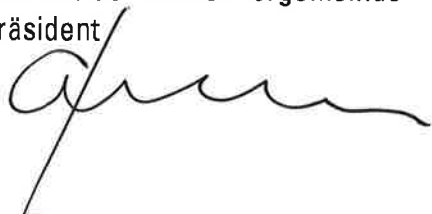
Metron Bern AG  
Neuengasse 43, 3001 Bern  
Postfach 7265  
[www.metron.ch](http://www.metron.ch), Fon 031 380 76 80

## GENEHMIGUNGSVERMERKE

Informationsveranstaltung: 12. September 2011  
Bevölkerungsbefragung: 01. September bis 30. September 2011

**Dieses Leitbild wurde vom Gemeinderat anlässlich der Retraite vom 27. Januar 2012  
in Schlosswil beraten und an der Gemeinderatssitzung vom                      beschlossen.**

Namens der Einwohnergemeinde  
Präsident



Die Richtigkeit dieser Angaben bescheinigt:  
Trimstein, den

Gemeindeschreiberin

















Die Gemeindeschreiberin







## LEITBILDLEGENDE SIEDLUNG

-  M02 ff Siedlungsentwicklungsgebiete
-  Gebäude bestehend

## LEITBILDLEGENDE VERKEHR

-  M15 Verkehrsregime Tempo 60 km/h (ausserorts)
-  M14 Verkehrsregime Tempo 50 km/h (ausserorts / innerorts)
-  M16 Zubringerdienst und Landwirtschaft (Überlagerung mit Verkehrsregime)
-  M14 Verkehrsregime Tempo 30 km/h (innerorts)
-  besonders sensible oder wichtige Strassenräume
-  M14 Tempo 30-Zone
-  M16 verkehrsarme Landschaftsräume
-  M17 Buslinie / Haltstelle
-  M18 kantonale Wanderwege (bestehend)
-  M18 ergänzende Fusswege (bestehend)
-  M18 ergänzende Fusswege (neu)
-  M18 Befahrbarkeit Velo anzustreben
-  Haupterschliessung Siedlungsentwicklungsgebiete
-  M14 Ortseingänge / Torsituationen

## HINWEISE

-  Wald
-  offenes Gewässer
-  Gemeindegrenze
-  Bahnlinie

