Oberingenieurkreis II
Tiefbauamt
des Kantons Bern

 Place d'ingénieur en chef
Office des ponts et chaussées
du canton de Berne

Vorabzug vom 24.11.2020

Ausführungsprojekt

Strassen-Nr.	Kantonsstrasse Nr. 6	Revidiert	
Strassenzug	Worblaufen - Bern - Münsingen - Thun	Projekt-Nr.	7073
Gemeinde	Münsingen	Plan-Nr.	631/2889-1109
Projekt vom	ten/___2021	Format	60x168

Situation Strassenbau 1:200

Sanierung Ortsdurchfahrt Münsingen

TP 5; Einfahrt Wichtrach
Blatt 3

Projektverfasser
M + P Ingenieure AG
Lyssachstrasse 7A
CH-3401 Burgdorf

Tel. +41 (0)34 420 84 84
Fax +41 (0)34 420 84 85
burg@mpag.ch / www.mpag.ch

Legende:

Strassenbau projektiert:	bestehend:	
		Fahrbahn / Rad- und Busspur (Neubau Kofferung und Belag) min. 55 cm Kiessand frostsicher / 7 cm AC T 22 S / 7 cm AC B 16 S / 4 cm AC 11 S
		Fahrbahn / Rad- und Busspur (kompletter Belagsersatz) best. Kofferung belassen / 7 cm AC T 22 S / 7 cm AC B 16 S / 4 cm AC 11 S
		Fahrbahn / Rad- und Busspur (Heissmischfundationsschicht) 15 cm AC F 32 / 7 cm AC T 22 S / 7 cm AC B 16 S / 4 cm AC 11 S
		Fahrbahn / Rad- und Busspur (fräsen und schliffen) best. Deckschicht fräsen / best. Tragschicht belassen / ca. 5 - 7 cm AC B 16 S / 4 cm AC 11 S
		Fahrbahn / Rad- und Busspur (fräsen und schliffen inkl. Ausgleichsschicht) best. Deckschicht fräsen / best. Tragschicht belassen / regelfräsen (Ausgleichsschicht) mit AC 7 / ca. 5 - 7 cm AC B 16 S / 4 cm AC 11 S
		Gehweg (Neubau Kofferung und Belag) min. 40 cm Kiessand frostsicher / 6 cm AC T 16 N / 3 cm AC 8 N
		Gehweg (Belagsersatz) best. Kofferung belassen / 6 cm AC T 16 N / 3 cm AC 8 N
		Anpassung befestigt
		Grünstreifen / Anpassung begrünt
		neuer Baum / best. Baum belassen, Baum fällen
		Strassenrand ohne Randabschluss
		Strassenrand mit Randabschluss

Werkleitungen projektiert:	bestehend:	
		Hydrant
		Kandelaber mit Leuchtrichtung
		Kandelaber mit Leuchtrichtung an Fassade befestigt
		Lichtsignalanlage
		Einlaufschacht
		Abbruch / ausser Betrieb setzen

Überschichtsplan

Rad.	Behi.	Veg.	Dorfstr.	Gehw./Rad.	Dorfstr.
LF		BW	TM	TN	ZT/ AS