

## Antrag Parlament 20.01.2026

<b>Parlamentsbeschluss Nr.</b>	
<b>Laufnummer CMI</b>	8042
<b>Registraturplan</b>	0-1-8
<b>Geschäft</b>	Pragmatische Lösungen für mehr Sicherheit an der Industriestrasse - Postulat Grüne Fraktion (P2516)]
<b>Ressort</b>	Infrastruktur
<b>Protokollauszug</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Abteilung Bau</li> <li>Abteilung Präsidiales und Sicherheit</li> </ul>
<b>Beilage</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Originalvorstoss</li> </ul>

### Ausgangslage

Am 09.09.2025 hat die Grüne Fraktion ein Postulat mit folgendem Inhalt eingereicht:

#### Postulat: Pragmatische Lösungen für mehr Sicherheit an der Industriestrasse

##### Hintergrund/Begründung:

Aus dem Münsinger Info entnehmen wir, dass der Ausbau Bahnhof Münsingen zeitlich weiter nach hinten verschoben wurde. Der ursprünglich für 2025 geplante Ausbau, soll mittlerweile erst 2032 gestartet werden, mit einer geplanten Inbetriebnahme im 2037. Gut möglich, dass sich das Zeitfenster noch weiter nach hinten verschiebt.

##### Postulat:

Es ist wichtig, dass trotz des fernen Zeithorizonts, gefährliche Zonen um den Bahnhof nun nicht auf die lange Bank kommen, sondern mit pragmatischen und bezahlbaren Lösungen angegangen werden. Aus Rückmeldungen aus der Bevölkerung und eigenen Beobachtungen haben wir in der Folge eine Liste von Hotspots an der Industriestrasse erstellt und mögliche Lösungen skizziert. Wir bitten die Gemeinde, die Liste zu prüfen und Verbesserungen der Verkehrssicherheit umzusetzen.

0: Senevita Kafi, Durchfahrt insbesondere von 2-Rädern	Zusätzlichen Blumentrog
1: Gefährliche Ausfahrt Vorplatz Aarepizza	Poller anpassen
2: Ausfahrt Velostation direkt auf Industriestrasse	Bodenmarkierung, Poller anpassen
3: Ausfahrt Velostation direkt auf Industriestrasse	Ausfahrt verbreitern, Absatz vor Haus entfernen, Bodenmarkierung, Poller anpassen
4: Gefährliche Ecke mit kurzer Sichtweite	Markierung, allenfalls Zubringer
5: Kreuzung Schulkinder	Poller um Ausgang aus dem Wegli zu schützen, allenfalls Zubringer
6: Gefährliche Kreuzung	Kein Vortritt oder Stopp aus der Industriestrasse in die Belpbergstrasse



## Sachverhalt

Der Senevita Vorplatz wurde zusammen mit dem Neubau der Senevita und der Veloeinstellhalle gestaltet und gebaut. Dabei wurden die verschiedenen Aspekte, wie auch die Verkehrssicherheit, aufeinander abgestimmt. Das Prinzip der Koexistenz hat auf diesem Platz eine grosse Bedeutung. Alle Verkehrsteilnehmer, ob zu Fussgehende, Velofahrende, MiV usw. haben aufeinander Rücksicht zu nehmen.

Im aktuellen Projekt der Verlegung der Industriestrasse wird die heutige Strasse näher an das Bahnareal verlegt. Dabei wird auch der Knoten Dorfstrasse neu gestaltet und sicherer ausgebaut. Der West-Ast der Industriestrasse wird voraussichtlich als Zubringer signalisiert. Der Knoten Industriestrasse/Belpbergstrasse soll als kein Vortritt für die Industriestrasse erstellt werden. Hierfür braucht es eine Bewilligung

des Kantons Bern, da dies eine nicht-zonentypische Änderung in einer 30-er Zone verursacht. Der Verkehrsplaner metron analysierte das Verkehrsregime und empfiehlt ebenfalls, die Vortrittsänderung «kein Vortritt Industriestrasse / Erlenuweg» umzusetzen.

Was bisher umgesetzt wurde im Rahmen des Ausbaus Provisorium Industriestrasse:

- Mit der Schaffung des Provisoriums Industriestrasse 2023 konnte der erwartete Mehrverkehr durch die Verkehrsfreigabe der Rossbodenstrasse sehr gut aufgefangen werden. Mit dem Wegfall der Parkplätze und der durchgängigen Fussgängermarkierung sowie eines zusätzlich gebauten Trottoirabschnittes bis zur Entsorgungsstation wurde der nördliche Teil der Industriestrasse breiter und somit durchgängiger und sicherer.
- Im südlichen Abschnitt wurde die alte Strasse durch den Rückbau der Blumenrabatten vor dem Jumbo verbreitert. Mit dem Abschneiden der Betonmauer am Knoten Belpbergstrasse wurde die Sichtweite in die Industriestrasse entscheidend verbessert und die Verkehrssicherheit in grossem Mass erhöht.

Nach der Umsetzung der genannten Massnahmen in der Industriestrasse und auch seit der Verkehrsfreigabe auf dem Senevita – Vorplatz sind keine Unfallmeldungen eingegangen, was von einem rücksichtsvollen Miteinander der verschiedenen Verkehrsteilnehmer zeugt.

Der Gemeinderat will die zusätzlichen Anregungen prüfen, die Situation mit einfachen und kostengünstigen Massnahmen gegebenenfalls nochmals im Provisorium zu optimieren.

---

#### **Antrag Gemeinderat**

---

Der Gemeinderat beantragt dem Parlament folgenden

#### **Beschluss:**

**Das Postulat «Pragmatische Lösungen für mehr Sicherheit an der Industriestrasse» der Grünen Fraktion (P2516) wird erheblich erklärt und an den Gemeinderat zur weiteren Bearbeitung überwiesen.**

Für die Richtigkeit:

Barbara Werthmüller  
Sekretärin